

Uchwała nr..... - PROJEKT

Rady Gminy Lidzbark Warmiński

z dnia

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w sprawie przejęcia przez Gminę Miejską Lidzbark Warmiński zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi znajdującymi się na terenie Gminy Lidzbark Warmiński w granicach administracyjnych Powiatu Lidzbarskiego.

Na podstawie art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 ze zm.), art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.), w związku z art. 18 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) i art.3 ust.2 pkt. 12 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 888 ze zm.)

Rada Gminy Lidzbark Warmiński uchwala, co następuje:

- § 1. Wyraża się zgodę na powierzenie prowadzenia zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi znajdującymi się na terenie Gminy Lidzbark Warmiński w granicach administracyjnych Powiatu Lidzbarskiego, zgodnie z wykazem przystanków wymienionych w załączniku nr 1 do Porozumienia, stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
- § 2. Powierzenie zadania, o którym mowa w § 1 nastąpi na podstawie Porozumienia zawartego pomiędzy Gminą Miejską Lidzbark Warmiński a Gminą Lidzbark Warmiński. Projekt Porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lidzbark Warmiński.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Na podstawie niniejszej uchwały Gmina Miejska Lidzbark Warmiński przejmie funkcję zarządcy przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych w pasie dróg gminnych na terenie gminy Lidzbark Warmiński.

Przejęcie w zarząd przystanków komunikacyjnych przez Gminę Miejską pozwoli na ustalanie zasad korzystania z tych przystanków przez przewoźników i w rezultacie udostępnienia ich w celu wykonywania publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta i przyległych miejscowości.

Załącznik nr 1 do uchwały nr.....

Rady Gminy Lidzbark Warmiński

z dnia.....

POROZUMIENIE

w sprawie przejęcia przez Gminę Miejską Lidzbark Warmiński zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi znajdującymi się na terenie Gminy Lidzbark Warmiński w granicach administracyjnych Powiatu Lidzbarskiego

zawarte w dniu.....pomiedzy

Gminą Lidzbark Warmiński z siedzibą ul. Krasickiego 1 w Lidzbarku Warmińskim (11-100), zwaną dalej **Powierzającym**,

reprezentowaną przez:

1) Wójta Gminy Lidzbark Warmiński – Fabiana Andrukajtis

przy kontrasygnacie Małgorzaty Sobolewskiej – Skarbnika Gminy Lidzbark Warmiński

Gminą Miejską Lidzbark Warmiński z siedzibą ul. Świętochowskiego 14 w Lidzbarku Warmińskim (11-100), zwaną dalej **Przejmującym**, reprezentowaną przez:

1) Jacka Wiśniowskiego – Burmistrza

2) Elżbietę Annę Lasową – Skarbnika

zaś wspólnie zwanymi Stronami.

Działając na podstawie:

1. art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2021.1372, tj),
2. art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376, tj),
3. art. 3 ust. 2 pkt. 12 ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U.2021.888, tj),
4. art. 15 i 18 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2021.1371, tj). Strony postanowiły co następuje:

§ 1

1. Powierzający powierza Przejmującemu zarządzanie przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w granicach administracyjnych Gminy Lidzbark Warmiński na terenie Powiatu Lidzbarskiego. Wykaz przystanków stanowi załącznik nr 1 do porozumienia.
2. Powierzający powierza, a Przejmujący przyjmuje do wykonania funkcję zarządcy przystanków, opisanych w § 1 ust. 1.

§ 2

Do obowiązków Przejmującego w ramach czynności określonych w §1 ust. 1 w szczególności należy:

1. Bieżące utrzymanie czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych objętych porozumieniem.

2. Budowa, przebudowa i remont przystanków komunikacyjnych oraz wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, w tym ustawianie znaków D-15.
3. Wydawanie operatorom publicznego transportu zbiorowego i przewoźnikom zgody na korzystanie z przystanków komunikacyjnych, podając warunki i zasady korzystania oraz pobierania opłat za korzystanie z tych przystanków.
4. Za korzystanie z przystanków komunikacyjnych nie pobiera się opłat.

§ 3

Przy ustalaniu zasad korzystania z przystanków Przejmujący zobowiązany jest przestrzegać następujących zasad:

1. Tabliczkę z rozkładem jazdy, można umieścić na słupku znaku przystankowego D-15 (wielkość i forma tabliczki nie powinna odbiegać od stosowanych przez innych użytkowników przystanków).
2. Logo może być umieszczone wyłącznie na rozkładzie jazdy.
3. Uzupełnienie, wymiana zniszczonych informacji oraz ich usunięcie w przypadku likwidacji linii należy do przewoźnika.
4. W przypadku stwierdzenia konieczności korekty lokalizacji przystanków, zmiany zostaną wykonane przez organ zarządzający ruchem w trybie przewidzianym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784, tj).
5. Uzgodnienie wykonane przez Przejmującego nie daje przewoźnikowi prawa wyłączności do korzystania z przystanków.

§ 4

1. W sytuacjach wywołanych potrzebami remontu lub przebudowy drogi publicznej, w przypadku konieczności przeniesienia przystanku komunikacyjnego, Przekazujący ustali w uzgodnieniu z Przejmującym nową lokalizację przystanku.
2. W przypadku likwidacji przystanku komunikacyjnego, Przekazujący powiadomi Przejmującego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu z 30-dniowym wyprzedzeniem.
3. Lokalizowanie obiektów w obrębie przystanku, m. in. wiat przystankowych, wymaga osobnych uzgodnień z Przekazującym.

§ 5

1. Powierzający zastrzega sobie prawo kontrolowania i dokonywania oceny prowadzonych zadań powierzonych.
2. Przejmujący zobowiązuje się wobec Powierzającego do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności Przejmujący będzie ponosił wszelką odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadkach ich powstania z przyczyny leżącej po stronie Przejmującego.

§ 6

1. Porozumienie niniejsze zawarte jest na czas nieokreślony. Każdej ze stron przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia porozumienia z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.
2. W razie nienależytego wykonania porozumienia, druga strona ma prawo rozwiązać przedmiotowe porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia przez oświadczenie

złożone drugiej stronie na piśmie.

§ 7

1. Zmiana niniejszego porozumienia wymaga sporządzenia dodatkowego porozumienia podpisanego przez obydwie strony pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu mają zastosowanie ogólnie obowiązujące przepisy, w szczególności Kodeksu cywilnego oraz ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, o publicznym transporcie zbiorowym i ustawy o drogach publicznych.
3. Wszelkie spory mogące wynikać z realizacji niniejszego porozumienia, będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Przejmującego.

§ 8

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 9

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

POWIERZAJĄCY

PRZEJMUJĄCY

WYKAZ PRZYSTANKÓW

Lp	Nr drogi	Nr działki	Nazwa przystanku / położenie
1	Droga wewnętrzna	183	Markajmy na drodze wewnętrznej dz. nr 183 obręb Markajmy (cmentarz komunalny)
2	117016N	26/2	Pilnik przy drodze gminnej nr 117016 N (Dz. nr 26/2 obręb Pilnik)